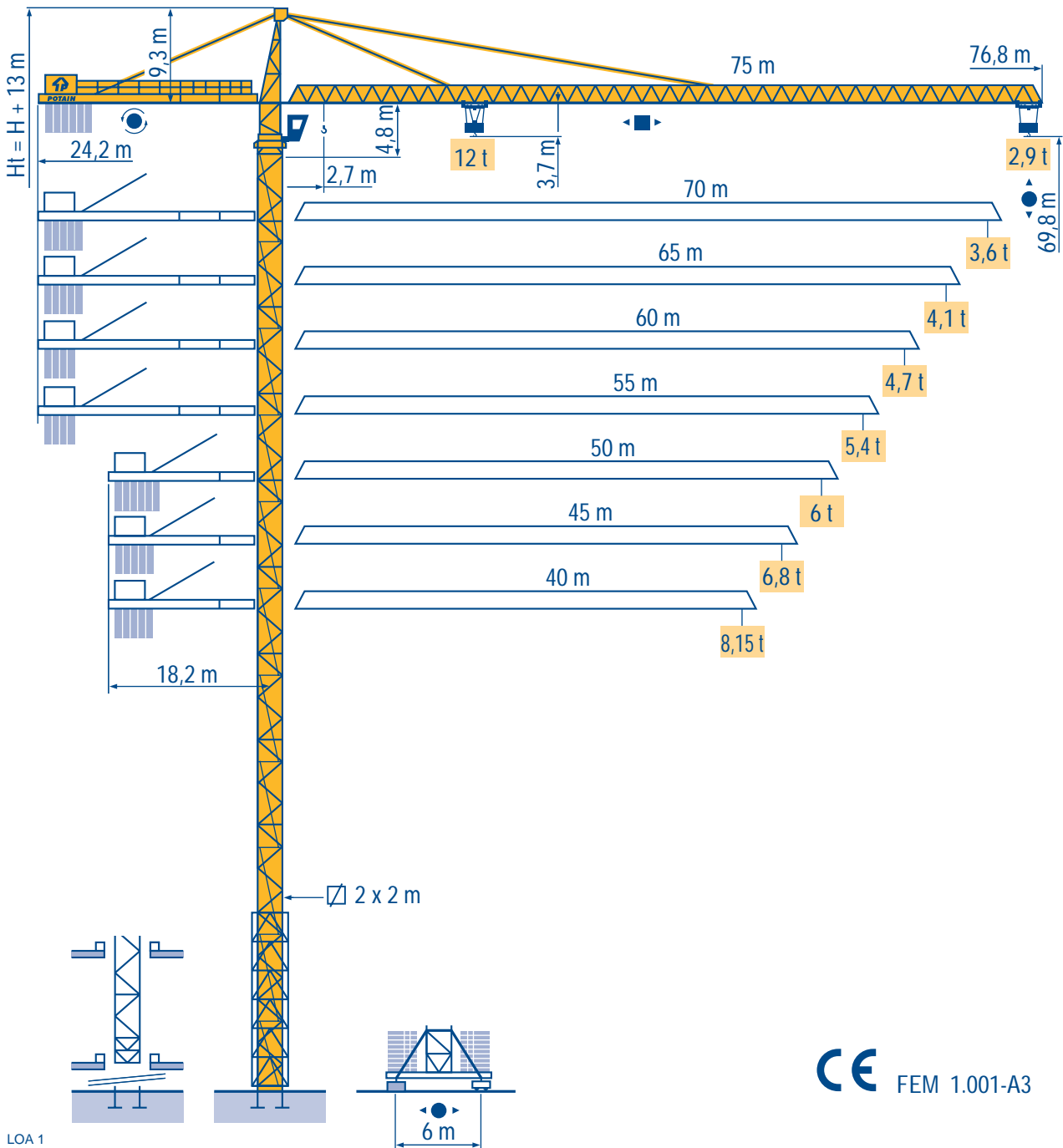


TOPKIT MD 345 L12



HD



HDT



GTMR



CITY CRANE



TOPKIT MD



MR



MAXI MD



MAXI TOPKIT



CE FEM 1.001-A3

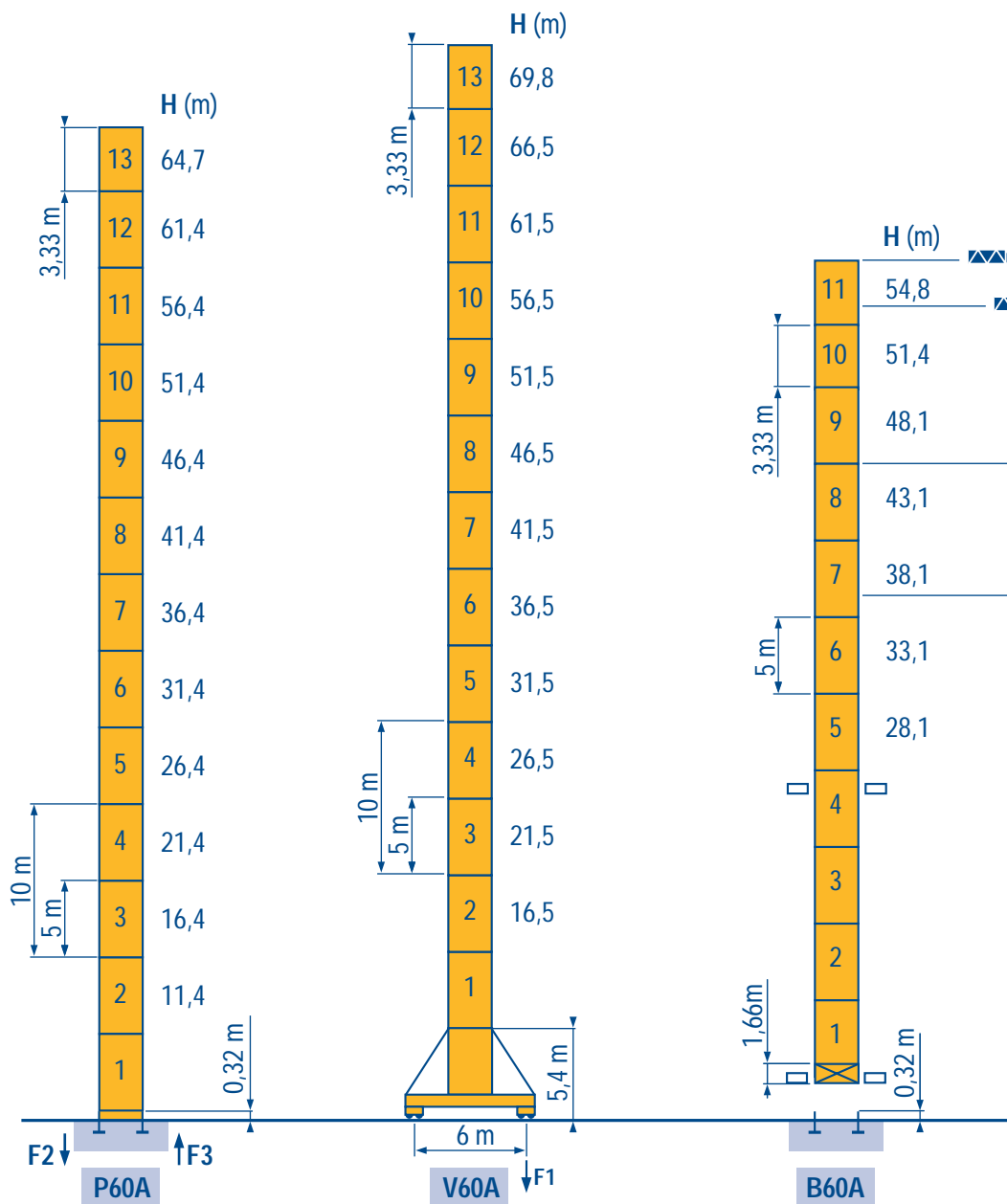


POTAIN 



2 m
MD 345 L12

40 m → 75 m



F2 ● 204 t ■ 218 t
F3 ● 137 t ■ 158 t

99 t

F1 ● 127 t ■ 139 t

111 t



LOA 1

● Voir télescopage sur dalles
● Réactions en service
■ Réactions hors service
A vide sans lest avec flèche et hauteur maximum.

F See climbing crane
Reactions in service
Reactions out of service
Without load and ballast with longest jib and maximum height.

GB Consultare gru in cavedio
I Reazioni in servizio
Reazioni fuori servizio
A vuoto senza zavorra e con braccio massimo e altezza massima.

● Siehe Kletterkrane im Gebäude
● Reaktionskräfte in Betrieb
■ Reaktionskräfte außer Betrieb
Ohne Last und Ballast mit Maximalausleger und Maximalhöhe.

D Ve a grua trepadora
Reacciones en servicio
Reacciones fuera de servicio
Sin carga, sin lastre con flecha y altura máxima.

E 见楼板顶升
工作状况下的反应
非工作状况下的反应
空载, 无配重, 起重臂和高度均为最大值

Courbes de charges
Lastkurven



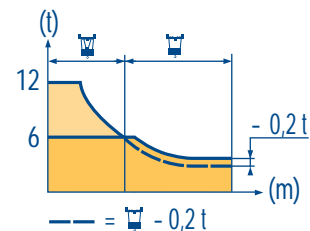
Load diagrams
Curvas de cargas



Curve di carico
负荷曲线



75 m	2,7	▶	23,4	25	27	30	32	35	37	40,7	41,9	43,6	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	72	75	m
			12	11,1	10,1	8,9	8,2	7,3	6,8	6	6	-	5,5	5,2	4,7	4,5	4,2	4	3,7	3,5	3,3	3,1	2,9	2,8	2,6	t
												6	5,8	5,5	5	4,8	4,5	4,3	4	3,8	3,6	3,4	3,2	3,1	2,9	t
70 m	2,7	▶		25	27	30	32	35	37	40	43,8	45,2	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70			m	
				12	11	9,7	8,9	8	7,5	6,8	6	6	5,7	5,3	5	4,6	4,4	4,1	3,9	3,7	3,5	3,3			t	
												6	5,6	5,3	4,9	4,7	4,4	4,2	4	3,8	3,6				t	
65 m	2,7	▶	25,3	27	30	32	35	37	40	42	44,6	46	47,9	50	52	55	57	60	62	65					m	
			12	11,1	9,8	9,1	8,1	7,6	6,9	6,5	6	6	-	5,4	5,1	4,8	4,5	4,2	4,1	3,8					t	
													6	5,7	5,4	5,1	4,8	4,6	4,4	4,1					t	
60 m	2,7	▶	25,8	27	30	32	35	37	40	42	45,6	47,1	49,1	50	52	55	57	60							m	
			12	11,4	10	9,3	8,3	7,8	7,1	6,7	6	6	-	5,6	5,3	4,9	4,7	4,4							t	
													6	5,9	5,6	5,2	5	4,7							t	
55 m	2,7	▶	26,5	27	30	32	35	37	40	42	45	46,9	48,3	50,4	52	55									m	
			12	11,7	10,4	9,6	8,6	8,1	7,3	6,9	6,3	6	6	-	5,5	5,1									t	
														6	5,8	5,4									t	
50 m	2,7	▶		27	30	32	35	37	40	42	45	47,8	49,3	50											m	
				12	10,6	9,8	8,8	8,3	7,5	7,1	6,5	6	6	5,9											t	
														6											t	
45 m	2,7	▶	28,1	30	32	35	37	40	42	45															m	
			12	11,1	10,3	9,2	8,6	7,9	7,4	6,8															t	
40 m	2,7	▶	28,9	30	32	35	37	40																	m	
			12	11,5	10,6	9,6	9	8,15																	t	



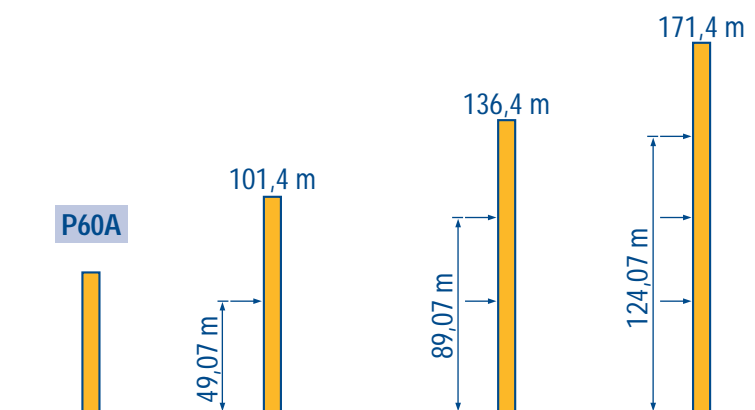
Ancrages
Verankerungen



Anchages
Anclaje



Ancoraggio
附着



LOA 1

Lest de contre-fleche
Gegenauslegerballast



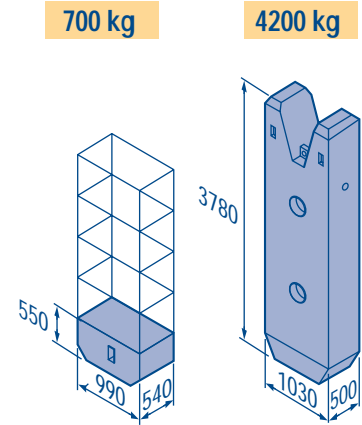
Counter-jib ballast
Lastre de contra flecha



Contrappeso
平衡臂重



Diagram	Diagram	55 RCS-70 RCS-50 LVF-75 LVF			120 LCC		
		4200 kg	700 kg	⚙️ (kg)	4200 kg	700 kg	⚙️ (kg)
75 m	24,2 m	5	2	22 400	4	5	20 300
70 m	24,2 m	4	4	19 600	4	1	17 500
65 m	24,2 m	4	2	18 200	3	5	16 100
60 m	24,2 m	3	4	15 400	3	1	13 300
55 m	24,2 m	3	2	14 000	2	5	11 900
50 m (B60A)	24,2 m	3	-	12 600	2	4	11 200
50 m	18,2 m	5	2	22 400	4	5	20 300
45 m	18,2 m	4	4	19 600	4	1	17 500
40 m	18,2 m	4	1	17 500	3	4	15 400



LOA 1

Lest de base
Grundballast



Base ballast
Lastre de base



Zavorra di base
压重



⚡ 2 m	V 60 A	H (m)	⚙️ (t)	69,8	66,5	61,5	56,5	51,5	46,5	41,5	36,5	31,5	26,5	21,5	16,5
				108	108	108	108	108	108	96	96	96	96	84	84

LOA 1

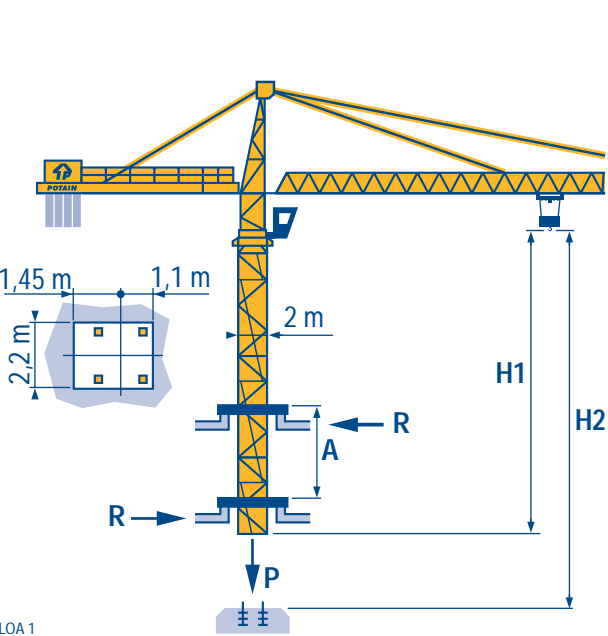
Télescopage sur dalles
Kletterkrane im Gebäude



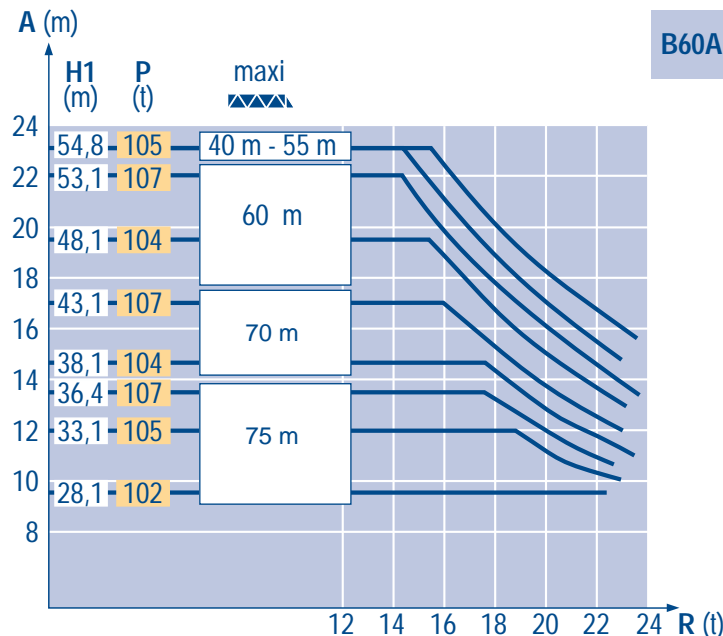
Climbing crane
Telescopage gruas trepadoras



Gru in cavedio
楼板上顶升




















LOA 1





















A	Distance entre cadres	F	Distance between collars	GB	Distanza fra i telai	I
H1	Hauteur grue <th>D</th> <td>Crane height <th>E</th> <td>Altezza gru <th>C</th> </td></td>	D	Crane height <th>E</th> <td>Altezza gru <th>C</th> </td>	E	Altezza gru <th>C</th>	C
P	Poids de la grue (en service) <td></td> <td>Crane weight (in service) <td></td> <td>Peso della gru (in servizio) <td></td> </td></td>		Crane weight (in service) <td></td> <td>Peso della gru (in servizio) <td></td> </td>		Peso della gru (in servizio) <td></td>	
R	Réaction horizontale <td></td> <td>Horizontal reaction <td></td> <td>Reazione orizzontale <td></td> </td></td>		Horizontal reaction <td></td> <td>Reazione orizzontale <td></td> </td>		Reazione orizzontale <td></td>	

A	Abstand zwischen den Rahmen	D	Distancia entra marcos	E	各附着框之间距离	C
H1	Kranhöhe <td></td> <td>Altura grúa <td></td> <td>工作状态下塔机高度 <td></td> </td></td>		Altura grúa <td></td> <td>工作状态下塔机高度 <td></td> </td>		工作状态下塔机高度 <td></td>	
P	Krangewicht (in Betrieb) <td></td> <td>Peso de la grúa (en servicio) <td></td> <td>工作状态下塔机重量 <td></td> </td></td>		Peso de la grúa (en servicio) <td></td> <td>工作状态下塔机重量 <td></td> </td>		工作状态下塔机重量 <td></td>	
R	Horizontalkräfte <td></td> <td>Reaccion horizontal <td></td> <td>水平反力 <td></td> </td></td>		Reaccion horizontal <td></td> <td>水平反力 <td></td> </td>		水平反力 <td></td>	

								ch - PS hp	kW						
	55 RCS 30	m/min	0 → 33		0 → 66		0 → 16,5		0 → 33		55	40,5	370 m > 370 		
		t	6	3	12	6									
	70 RCS 30	m/min	0 → 42		0 → 84		0 → 21		0 → 42		70	51	461 m > 461 		
		t	6	3	12	6									
	6 D3 V4-1	m/min	10 - 50 (12 t) 100 (6 t)						7,4	5,4					
	50 LVF 30	m/min	3,5 → 9 → 27 → 37 → 55 → 66					1,7 → 4,5 → 13,5 → 18,5 → 27,5 → 33					50	37	344 m > 344 
		t	6	6	6	4,5	3	1,5	12	12	12	9			
	75 LVF 30	m/min	5 → 13 → 41 → 55 → 82 → 99					2,5 → 6,5 → 20,5 → 27,5 → 41 → 49,5					75	55	601 m > 601 
		t	6	6	6	4,5	3	1,5	12	12	12	9			
	120 LCC 30	m/min	0 → 86 → 103 → 129 → 172 → 206					0 → 43 → 51,5 → 64,5 → 86 → 103					120	88	652 m > 652 
		t	6	4,5	3	1,5	0,7	12	9	6	3	1,5			
	6 DVF 4-1	m/min	0 - 4 → 50 (12 t) 0 - 4 → 100 (6 t) 0 - 4 → 120 (3 t)						5,5	4					
	RVF OPTIMA	tr/min U/min rpm	0 → 0,7						2 x 12	2 x 9					
	RT 544 A1 2V	m/min	13,5 - 2,7						4 x 7	4 x 5,2					
 R ≥ 13 m	TCV 649 ARC H ≤ 41,5 m	m/min	10 - 50						4 x 6,8	4 x 5					
CEI 38 	IEC 38	kVA													
400 V (+6% -10%) 50 Hz		55 RCS/LVF : 90 kVA 70 RCS/75 LVF : 110 kVA 120 LCC : 160 kVA		84/534 - 87/405											

LOA 1

	Levage		Hoisting		Sollevamento	
	Distribution		Trolleying		Distribuzione	
	Orientation		Slewing		Rotazione	
	Translation		Travelling		Traslazione	
	Conforme aux directives CEE 84/534 et 87/405 sur le niveau acoustique		In compliance with the EEC 84/534 and 87/405 Instructions on noise level		Conforme alle direttive CEE 84/534 e 87/405 sul livello acustico	
	Nous consulter		Consult us		Consultateci	
	Heben		Elevación		起升	
	Katzfahren		Distribución		变幅	
	Schwenken		Orientación		回转	
	Kranfahren		Traslación		行走	
	Gemäss EWG-Richtlinien 84/534 und 87/405 für den Schall-Leistungspegel		Conforme con las directivas CEE 84/534 y 87/405 sobre el nivel acustico		符合 CEE 84/534 - CEE 87/405 声晌度规定	
	Auf Anfrage		Consultarnos		请向我方咨询	



修改权在我方

Modifiche riservate

Modificaciones reservadas

Subject to modification

Änderungen vorbehalten

Modifications réservées

Printed in France

Réalisation SODIPE

POTAIN ®
GRUPE LEGRIS INDUSTRIES

18.Rue de Charbonnières, B.P. 173-F
69132 ECULLY Cedex
Tél. (33)04.72.20.20.20
Fax (33)04.72.20.20.00
<http://www.potain.fr>
E-mail : mkt@potain.fr

TOPKIT MD 345 L12

Copyright.Reproduction interdite © POTAIN 1997

Deutschland
POTAIN GmbH Tel : 06.105.704.0
Italia
POTAIN S.p.A. Tel : 039.65.631
China
Zhangjiagang POTAIN Tel : 520. 877.1451

Réf. 1997.51 LOA 1