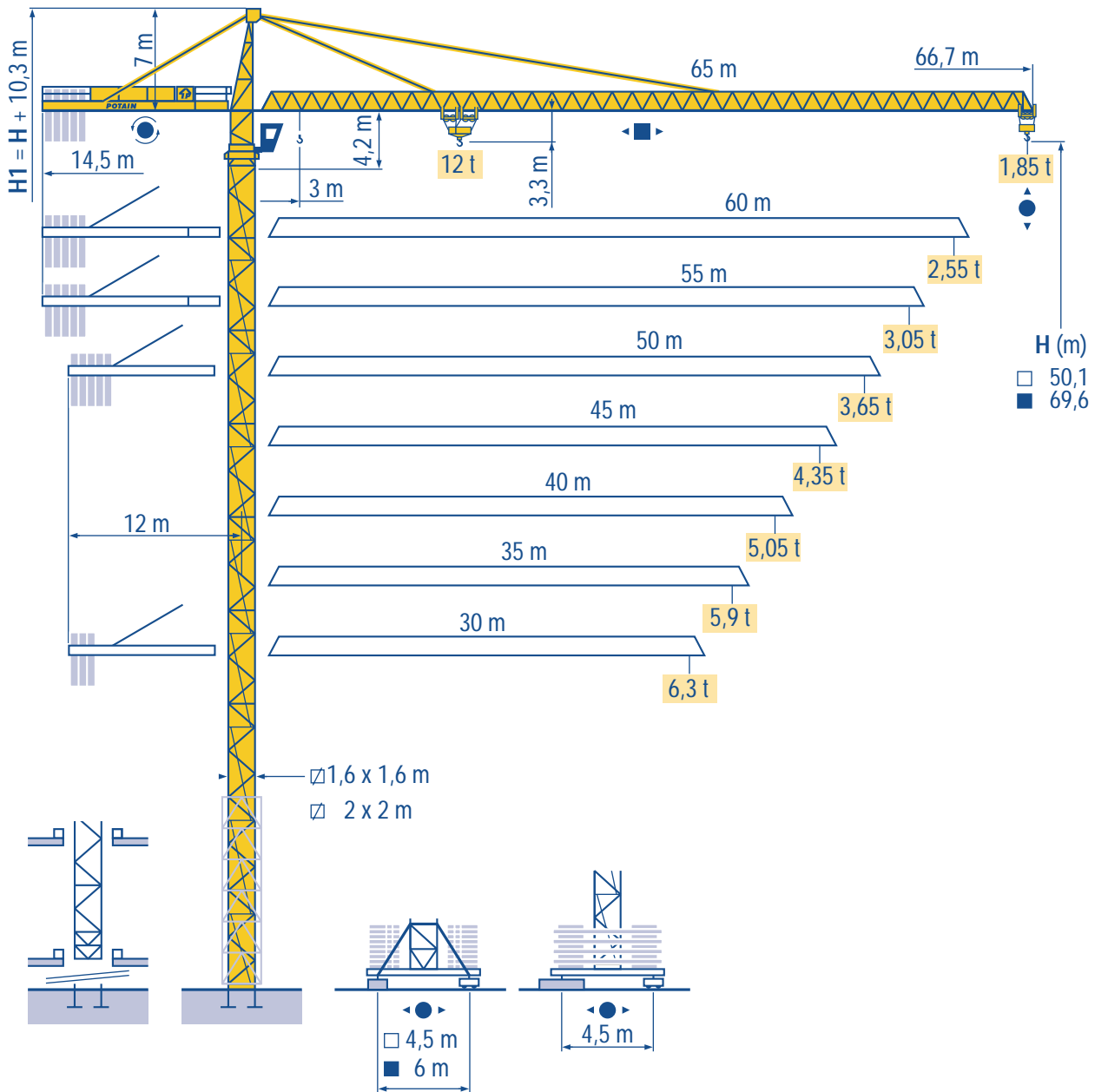


# TOPKIT MD 235 A J12



HD  
HDM



HDT



GTMR



CITY CRANE



TOPKIT MD  
MAXI MD



MAXI TOPKIT



Topless MDT



MR

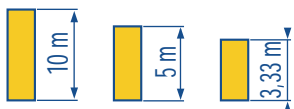


H (m)

$\square$  50,1  
 $\blacksquare$  69,6

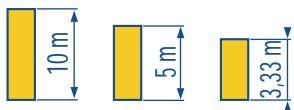
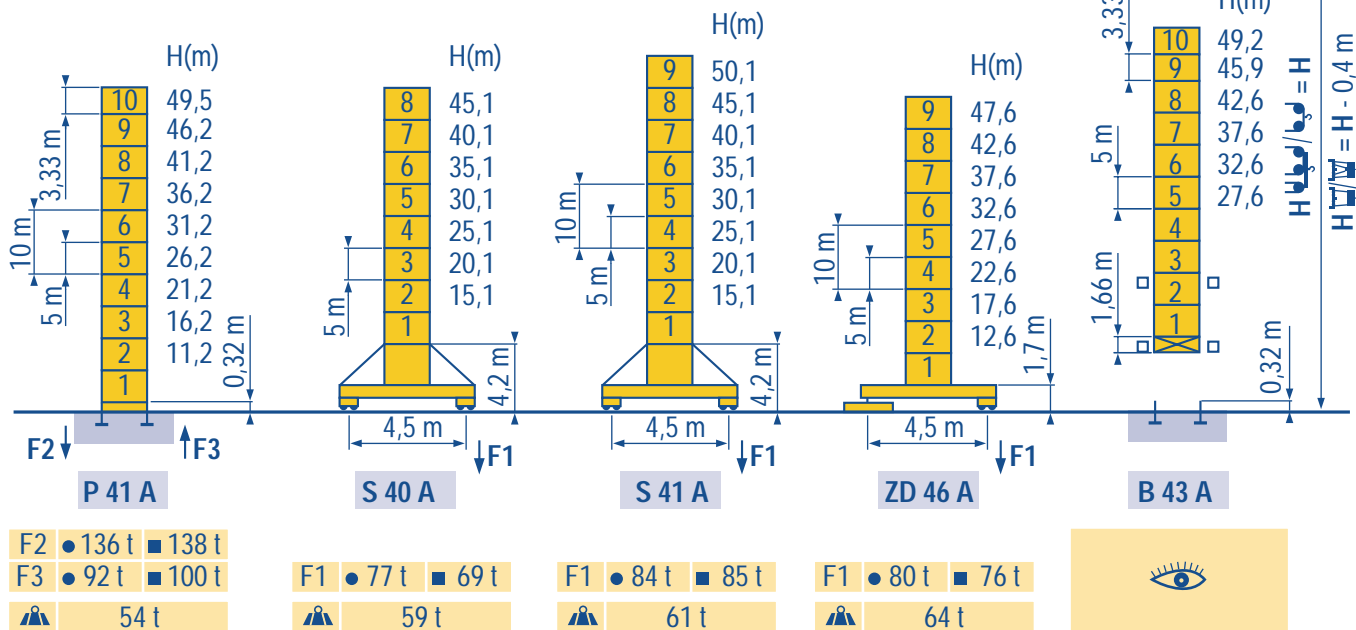
CE FEM 1.001-A3





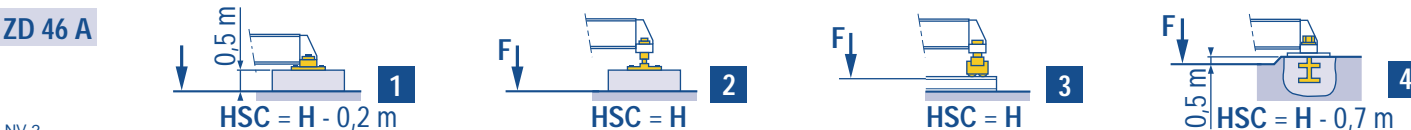
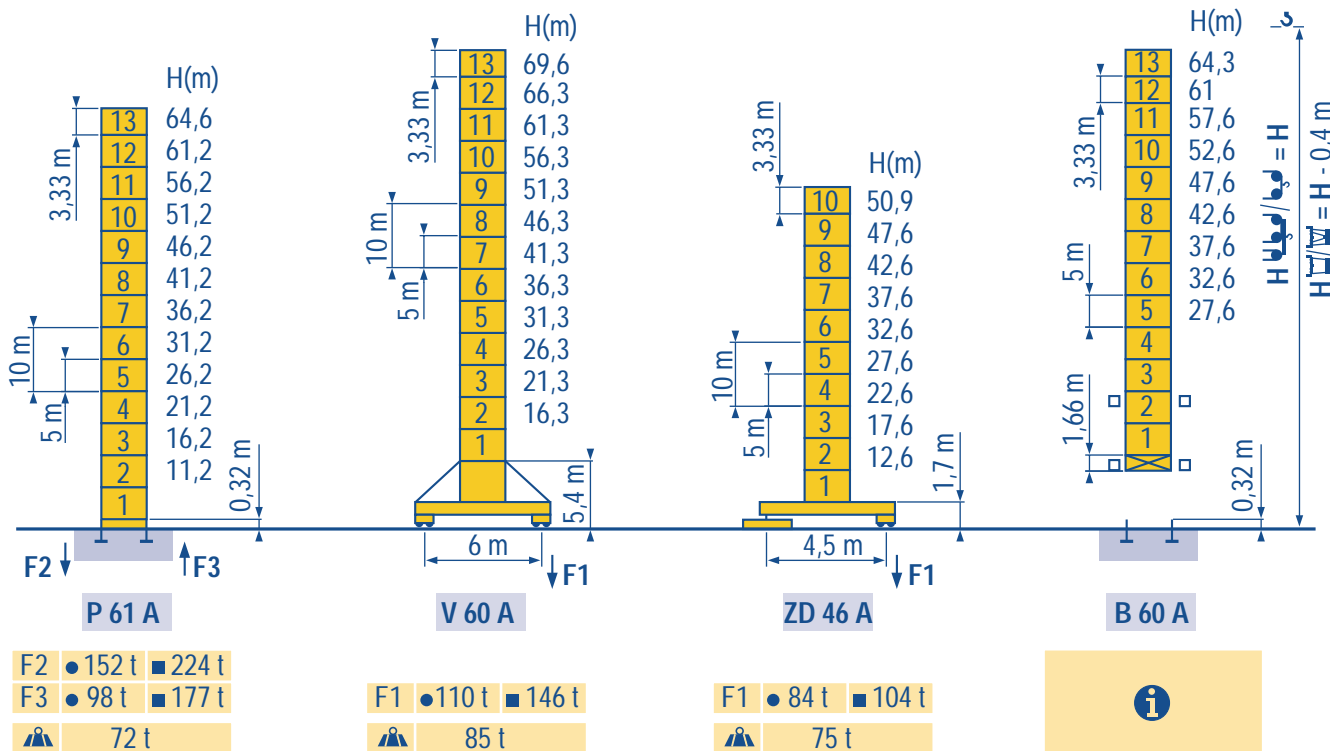
Ø 1,6 m  
MD 235 A H12

30 m → 60 m



Ø 2 m  
MD 235 A J12

30 m → 65 m



Courbes de charges  
Lastkurven



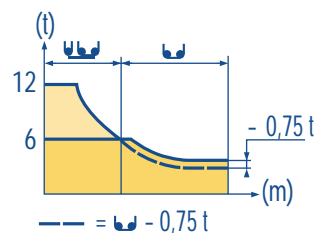
Load diagrams  
Curvas de cargas



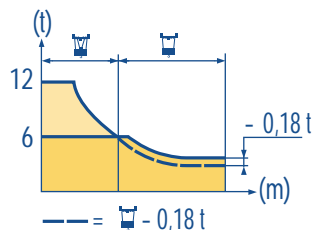
Curve di carico  
負荷曲线



65 m	3	▶	13,3	15	17	20	22	23,3	25,8	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65 m
▲▲▲			12	10,4	8,9	7,3	6,5	6	6	5,7	5	4,7	4,2	3,9	3,5	3,3	3	2,9	2,7	2,5	2,3	2,2	2,1	2	1,85 t
60 m	3	▶		15,4	17	20	22	25	27	29,9	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60 m		
▲▲▲				12	10,6	8,7	7,8	6,6	6	6	6	5,6	5	4,7	4,3	4	3,7	3,5	3,2	3,1	2,9	2,7	2,55 t		
55 m	3	▶		16,2	17	20	22	25	27	28,4	31,5	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55 m				
▲▲▲				12	11,3	9,3	8,3	7,1	6,4	6	6	5,9	5,3	5	4,5	4,3	3,9	3,7	3,4	3,3	3,05 t				
50 m	3	▶		16,9	17	20	22	25	27	29,8	33	35	37	40	42	45	47	50 m							
▲▲▲				12	11,9	9,8	8,7	7,5	6,8	6	6	5,6	5,2	4,8	4,5	4,2	3,9	3,65 t							
45 m	3	▶		17,6	20	22	25	27	30	31	34,3	37	40	42	45 m										
▲▲▲				12	10,3	9,2	7,8	7,1	6,2	6	6	5,5	5	4,7	4,35 t										
40 m	3	▶		17,6	20	22	25	27	30	31,2	34,5	37	40 m												
▲▲▲				12	10,4	9,2	7,9	7,2	6,3	6	6	5,5	5,05 t												
35 m	3	▶		17,6	20	22	25	27	30	31,2	34,5	35 m													
▲▲▲				12	10,4	9,2	7,9	7,2	6,3	6	6	5,9 t													
30 m	3	▶		17,6	20	22	25	27	30 m																
▲▲▲				12	10,4	9,2	7,9	7,2	6,3 t																



65 m	2,5	▶	13,3	15	17	20	22	23,4	24	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65 m
▲▲▲			12	10,4	9	7,3	6,5	6	6	5,2	4,5	4,1	3,6	3,4	3	2,8	2,5	2,3	2,1	2	1,8	1,7	1,5	1,43	1,3 t
60 m	2,5	▶		15,5	17	20	22	25	27,5	28,2	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60 m		
▲▲▲				12	10,8	8,9	7,9	6,8	6	6	5,5	5,1	4,6	4,2	3,8	3,6	3,2	3	2,8	2,6	2,4	2,3	2,1 t		
55 m	2,5	▶		16,3	17	20	22	25	27	28,9	29,6	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55 m				
▲▲▲				12	11,4	9,4	8,4	7,2	6,5	6	6	5,4	4,9	4,5	4,1	3,8	3,5	3,3	3	2,8	2,6 t				
50 m	2,5	▶		17,1	20	22	25	27	30,2	31	32	35	37	40	42	45	47	50 m							
▲▲▲				12	9,9	8,9	7,6	6,9	6	6	5,8	5,2	4,8	4,3	4,1	3,7	3,5	3,2 t							
45 m	2,5	▶		17,7	20	22	25	27	30	31,4	32,2	35	37	40	42	45 m									
▲▲▲				12	10,4	9,3	8	7,2	6,4	6	6	5,4	5	4,6	4,3	3,9 t									
40 m	2,5	▶		17,8	20	22	25	27	30	31,6	32,4	35	37	40 m											
▲▲▲				12	10,5	9,4	8	7,3	6,4	6	6	5,5	5,1	4,6 t											
35 m	2,5	▶		17,8	20	22	25	27	30	31,6	32,4	35 m													
▲▲▲				12	10,5	9,4	8	7,3	6,4	6	6	5,5 t													
30 m	2,5	▶		17,8	20	22	25	27	30 m																
▲▲▲				12	10,5	9,4	8	7,3	6,4 t																



LNV 1

Voir télescopage sur dalles  
● Réactions en service  
■ Réactions hors service  
▲ A vide sans lest (ni train de transport) avec flèche et hauteur maximum.  
i Nous consulter



See climbing crane  
Reactions in service  
Reactions out of service  
Without load, ballast (or transport axles), with maximum jib and maximum height.  
Consult us



Consultare gru in cavedio  
Reazioni in servizio  
Reazioni fuori servizio  
A vuoto, senza zavorra (ne assali di trasporto) con braccio massimo e altezza massima.  
Consultateci



Siehe Kletterkrane im Gebäude  
● Reaktionskräfte in Betrieb  
■ Reaktionskräfte außer Betrieb  
▲ Ohne Last, Ballast (und Transportachse), mit Maximalausleger und Maximalhöhe.  
i Auf Anfrage



Vea grua trepadora  
Reacciones en servicio  
Reacciones fuera de servicio  
Sin carga, sin lastre, (ni tren de transporte), flecha y altura máxima.  
Consultarnos

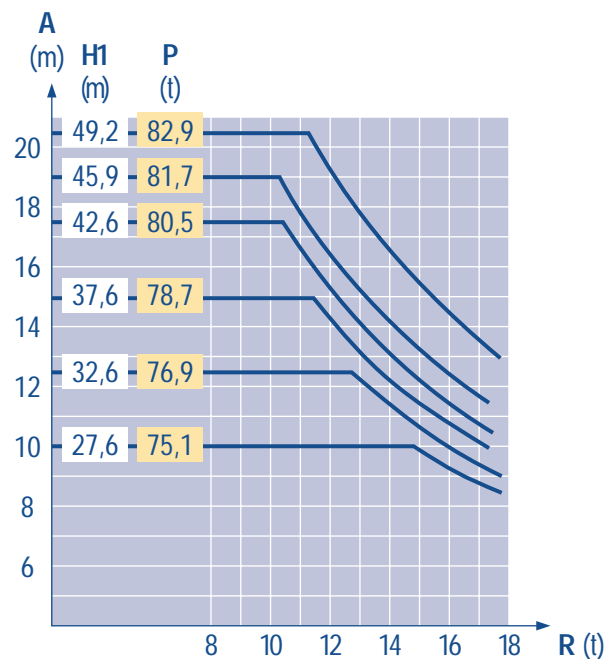
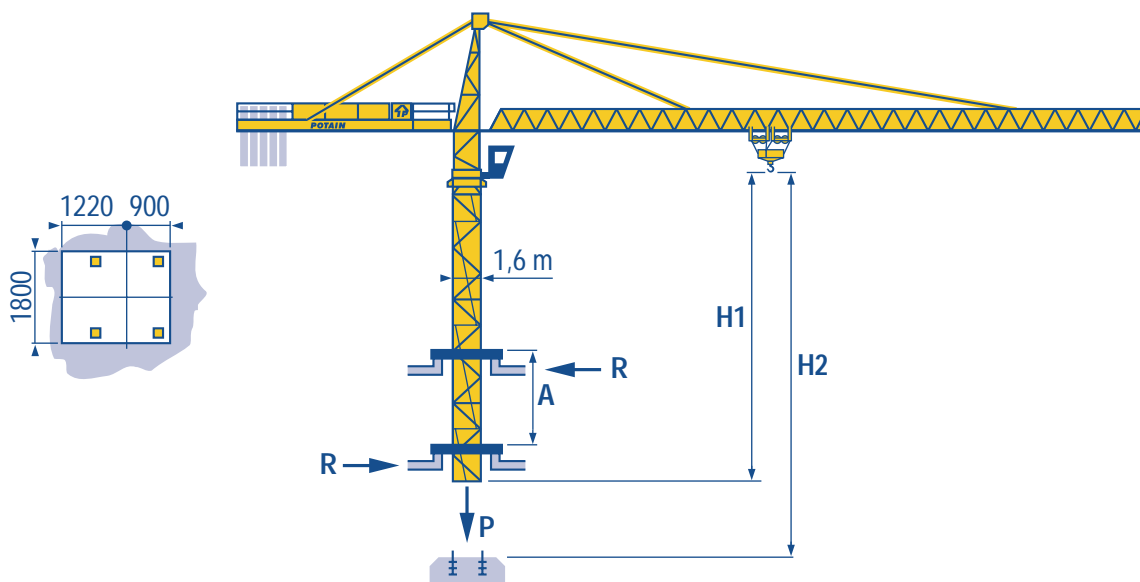


见楼板顶升  
工作状况下的反应  
非工作状况下的反应  
空载无压重也无运输车  
有吊臂和最大高度  
请向我方咨询



B 43 A

B 60 A 



LNV 3

**A** Distance entre cadres  
**H1** Hauteur grue  
**P** Poids de la grue (en service)  
**R** Réaction horizontale  
**i** Nous consulter

**F** Distance between collars  
Crane height  
Crane weight (in service)  
Horizontal reaction  
Consult us

**GB** Distanza fra i telai  
Altezza gru  
Peso della gru (in servizio)  
Reazione orizzontale  
Consultateci

**A** Abstand zwischen den Rahmen  
**H1** Kranhöhe  
**P** Krangewicht (in Betrieb)  
**R** Horizontalkräfte  
**i** Auf Anfrage

**D** Distancia entra marcos  
Altura grúa  
Peso de la grúa (en servicio)  
Reaccion horizontal  
Consultarnos

**E** 各附着框之间距离  
工作状态下塔机高度  
工作状态下塔机重量  
水平反力  
请向我方咨询

Lest de contre-flèche  
Gegenauslegerballast



Counter-jib ballast  
Lastre de contra flecha



Contrappeso  
平衡臂重



L (m)	4 600 - 4 200 - 3 400 - 2 300 kg		4 200 - 700 kg	
	L (m)	W (kg)	L (m)	W (kg)
65 m	14,5 m	23 600	14,5 m	23 100
60 m	14,5 m	21 700	14,5 m	21 700
55 m	14,5 m	20 200	14,5 m	20 300
50 m	12 m	23 600	12 m	23 800
45 m	12 m	21 700	12 m	21 000
40 m	12 m	19 400	12 m	18 900
35 m	12 m	16 800	12 m	16 800
30 m	12 m	14 100	12 m	14 000

Lest de base  
Grundballast



Base ballast  
Lastre de base



Zavorra di base  
压重



∅ 1,6 m	S 40 A	H (m)	45,1	40,1	35,1	30,1	25,1	20,1	15,1					
			W (t)	66	66	66	66	66	66	66				
∅ 1,6 m	S 41 A	H (m)	50,1	45,1	40,1	35,1	30,1	25,1	20,1	15,1				
			W (t)	66	66	66	66	66	66	66	66			
∅ 1,6 m	ZD 46 A	H (m)	47,6	42,6	37,6	32,6	27,6	22,6	17,6	12,6				
			W (t)	60	60	60	60	60	60	60	60			
∅ 2 m	V 60 A	H (m)	69,6	66,3	61,3	56,3	51,3	46,3	41,3	36,3	31,3	26,3	21,3	16,3
			W (t)	132	120	84	72	48	24	24	24	24	24	24
∅ 2 m	ZD 46 A	H (m)	50,9	47,6	42,6	37,6	32,6	27,6	22,6	17,6	12,6			
			W (t)	75	60	60	60	60	60	60	60	60		

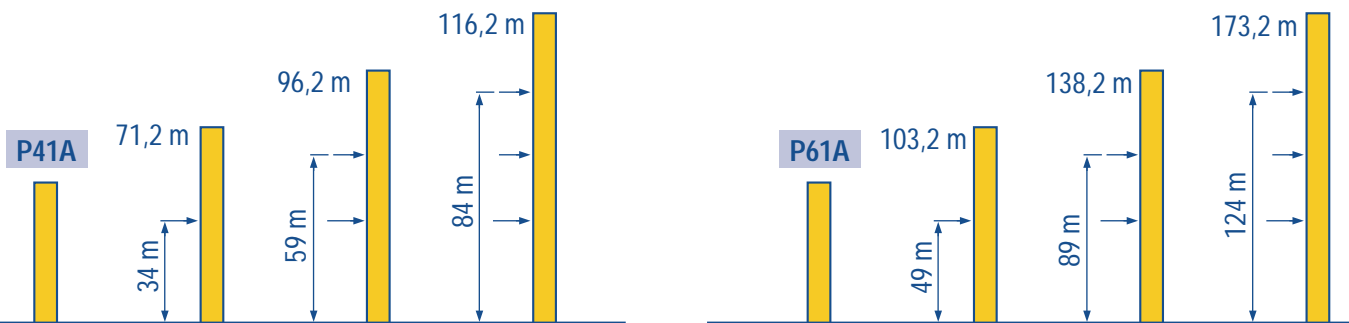
Ancrages  
Verankerungen














Anclajes  
Anclaje



















Ancoraggio  
附着



				U U		U U		ch - PS hp	kW								
	55 RCS 30	m/min	0 → 33		0 → 66		0 → 16,5		0 → 33		55	40,5	312 m				
		t	6		3		12		6								
	50 LVF 30	m/min	3,5 → 9 → 27 → 37 → 55 → 66						1,7 → 4,5 → 13,5 → 18,5 → 27,5 → 33						50	37	312 m
	t	6	6	6	4,5	3	1,5	12	12	12	9	6	3				
	75 LVF 30	m/min	5 → 13 → 41 → 55 → 82 → 99						2,5 → 6,5 → 20,5 → 27,5 → 41 → 49,5						75	55	570 m
		t	6	6	6	4,5	3	1,5	12	12	12	9	6	3			
	6 D3 V4-2	m/min	10 - 50 (12 t) 100 (6 t)									7,4	5,4				
	RCV 185	tr/min U/min rpm	0 → 0,8									2 x 9	2 x 6,6				
	S 40 A RT 324 R ≥ 10 m	m/min	12,5 - 25									2 x 7	2 x 5,2				
	S 41 A RT 443 A1 2V R ≥ 10 m	m/min	15 - 30									4 x 5	4 x 3,7				
	ZD 46 A RT 443 A1 2V	m/min	15 - 30									4 x 5	4 x 3,7				
	V 60 A RT 544 A1 2V R ≥ 13 m	m/min	13,5 - 27									4 x 7	4 x 5,2				
CEI 38  IEC 38		kVA															
400V (+6%-10%) 50 Hz		55 RCS/50 LVF : 90 kVA 75 LVF : 110 kVA						84/534 - 87/405									

LNV 2

	Levage		Hoisting		Sollevamento	
	Distribution		Trolleying		Distribuzione	
	Orientation		Slewing		Rotazione	
	Translation		Travelling		Traslazione	
	Conforme aux directives CEE 84/534 et 87/405 sur le niveau acoustique		In compliance with the EEC 84/534 and 87/405 Instructions on noise level		Conforme alle direttive CEE 84/534 e 87/405 sul livello acustico	
	Heben		Elevación		起升	
	Katzfahren		Distribución		变幅	
	Schwenken		Orientación		回转	
	Kranfahren		Traslación		行走	
	Gemäss EWG-Richtlinien 84/534 und 87/405 für den Schall-Leistungspegel		Conforme con las directivas CEE 84/534 y 87/405 sobre el nivel acustico		符合 CEE 84/534 - CEE 87/405 声晌度规定	

Réf. 1997.51 LNV 5



18.Rue de Charbonnières, B.P. 173  
F-69132 ECULLY Cedex  
Tél. (33)04.72.18.20.20  
Fax (33)04.72.18.20.00  
<http://www.potain.com>  
E-mail : mkt@potain.fr

TOPKIT MD 235 A J12

Copyright.Reproduction interdite © POTAIN 1997

**Deutschland**  
POTAIN GmbH Tel : 06.105.704.0  
**Italia**  
POTAIN S.p.A. Tel : 0.331.49.33.11  
**Singapore**  
POTAIN PTE LTD Tel : (00.65) 227.1550